



NEW HOLLAND

B115



НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ ТРЕБОВАНИЯМ
СТАНДАРТА TIER 3A С СИСТЕМОЙ COMMON RAIL

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU



NEW HOLLAND

НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3 A CNH С СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА COMMON RAIL

- Увеличенный крутящий момент
- Повышенная производительность
- Повышенная производительность при сниженном уровне загрязнения окружающей среды

ЛУЧШАЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ

- Система отслеживания нагрузки с центральным закрытым гидравлическим клапаном
- Возможность использования максимальной мощности в любое время
- Синхронные перемещения при любой нагрузке

ТРАНСМИССИЯ 4 X 2 С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ ПОД ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

- Функция Kick-down
- Большие колеса одинакового размера для обеспечения максимального тягового усилия
- Четыре управляемых колеса



ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Беспрепятственный доступ с земли к основным компонентам
- Автоматический натяжитель ремня
- Увеличенный интервал масляного сервиса

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Великолепная просторная кабина оператора
- Полная круговая обзорность
- Выбор обратной лопаты



B115

ВСЕГДА ДОСТА

НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА Tier 3A С СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА COMMON RAIL



В этом двигателе CNH с системой впрыска Common Rail используются новейшие технологии, разработанные для повышения производительности с одновременным снижением потребления топлива и уровня загрязнения окружающей среды.

Система Common Rail обеспечивает подачу топлива в цилиндры под очень высоким давлением, что гарантирует его оптимальное распределение и смешивание с большим объемом воздуха, подаваемого турбонагнетателем с последующим охлаждением. Кроме того, количество подаваемого в цилиндры топлива контролируется электроникой для обеспечения впрыска нужного количества топлива в нужный момент и его смешивания с увеличенным объемом воздуха для достижения пиковой производительности двигателя, а также для снижения расхода топлива и выброса вредных веществ в атмосферу. Также это приводит к значительному снижению уровня шумности.

АТОЧНАЯ МОЩНОСТЬ



Увеличенная производительность (повышенный крутящий момент и мощность) в сочетании с экологичностью делает B110 идеальным решением для использования в населенных пунктах и жилых районах.

Новый, долговечный, эффективный, удобный в эксплуатации и экономичный двигатель, позволяющий снизить эксплуатационные расходы и, следовательно, повысить ваши доходы.

В115

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ

Адаптивная к нагрузке гидравлическая система с закрытым центром.

Максимальная мощность в любой момент

В115 оснащается встроенной гидравлической системой рулевого управления. Она состоит из двух шестеренчатых насосов, установленных последовательно, с общей производительностью подачи в 160 л/мин. Работа насосов зависит от текущей нагрузки. Максимальное рабочее давление - 210 бар. При выполнении маневров на машине рулевое колесо сначала приводит в действие клапан рулевого управления, затем с помощью одного или двух насосов гидравлического механизма увеличивается подача гидравлической жидкости, необходимой для ускорения реакции на изменение положения рулевого колеса.



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Если оператор использует фронтальное навесное оборудование, при помощи специальной кнопки на рычаге управления нового погрузчика можно отключить трансмиссию, чтобы вся мощность двигателя преобразовывалась в гидравлическую энергию, подводимую к навесному оборудованию для достижения максимальной производительности и эффективности.



На рукоятке рычага управления погрузчиком расположены следующие органы управления:

- кулисный переключатель для равномерного регулирования подачи гидравлической жидкости к дополнительному гидравлическому оборудованию; это позволяет, например, использовать ковш «4-в-1» в качестве захвата, что существенно расширяет диапазон применения погрузочного ковша New Holland;
- кнопка звукового сигнала;
- кнопка отключения трансмиссии с целью оптимального использования доступной мощности гидравлической системы, подводимой к фронтальному навесному орудью для достижения максимальной производительности.

В Стрела экскаватора

Во время работы обратной лопатой синхронные перемещения возможны вне зависимости от требуемой мощности и числа оборотов двигателя благодаря использованию системы отслеживания нагрузки с закрытым центром. Это позволяет добиться максимальной мощности и производительности, а также сокращения времени рабочего цикла.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



НED (гидравлическая телескопическая рукоять)

НED (гидравлическая телескопическая рукоять) поставляется в качестве опции для увеличения вылета, глубины копания и высоты разгрузки, и является оптимальным конструкторским решением для стрелы экскаватора New Holland. Обратная лопата имеет прочную стрелу из профиля коробчатого сечения и узкий ковш. Благодаря этому он отлично виден на любой глубине. Наконец, установленные снаружи "в ряд" цилиндры обеспечивают хорошую обзорность и, одновременно с этим, наилучшее использование гидравлической энергии для достижения максимальной производительности.

В115

ЭФФЕКТИВНА

Трансмиссия с переключением передач под нагрузкой позволяет мягко переключать передачи и изменять направление движения даже при полной нагрузке, что обеспечивает максимальный комфорт для оператора. Она может работать как в ручном, так и в автоматическом режиме. В ручном режиме управления оператор просто поворачивает расположенный на рулевой колонке селектор для переключения передач. В полностью автоматическом режиме трансмиссия будет автоматически переключаться на более высокую или низкую передачу в зависимости от скорости и нагрузки, что позволяет сократить время цикла и упростить движение по дорогам.



ОПЦИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ВСЕМИ ЧЕТЫРЬМЯ КОЛЕСАМИ

В115 предлагает три переключаемых режима рулевого управления, которые обеспечивают возможность использования во всех эксплуатационных условиях.

■ Управление колесами передней оси обеспечивает максимальную безопасность при движении по дорогам общего пользования и при движении с большой скоростью.

■ Управление всеми колесами обеспечивает малый радиус разворота – всего 4,6 м – что позволяет с легкостью выполнять маневры в условиях ограниченного пространства, при работе возле котлованов и препятствий.

■ Рулевое управление всеми четырьмя колесами позволяет легко выполнять подборку вдоль стен или строений без сложных маневров.

Рулевое управление всеми четырьмя колесами / колеса одинакового размера позволяют В115 выполнять операции по подъему и погрузке / разгрузке с использованием специально разработанного погрузчика.

АЯ ВЫЕМКА ГРУНТА



МАКСИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Машина New Holland B115 оснащена большими колесами одинакового размера для обеспечения максимального тягового усилия с целью более эффективного выполнения операций погрузки, копания, засыпания или выравнивания грунта.

Машина преобразует всю доступную мощность двигателя в тяговое усилие для более быстрого наполнения ковша, что повышает производительность погрузчика.

Кроме того, большие передние шины имеют более высокую несущую способность при использовании более крупных, тяжелых ковшей и благодаря увеличенной площади опоры снижают давление на грунт и обеспечивают отличную производительность на мягких или сложных грунтах.

New Holland B115: машина, разработанная для сокращения цикла загрузки, выполнения работ по выемке грунта в тяжелых условиях, перемещения больших объемов сыпучих материалов и обладающая высокой универсальностью, что обеспечивает невероятно высокие эксплуатационные характеристики, высокую производительность и высокую прибыльность.



Всегда достаточно



ЧНАЯ МОЩНОСТЬ



В115 ПРОСТОТА

Д ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ

Для контроля и диагностики основных компонентов машины специалист по обслуживанию может просто и быстро подключить электронное оборудование к разъему, расположенному спереди справа внутри кабины. Затем, при помощи обычного ноутбука он может определить и устранить незначительные сбои или проблемы непосредственно на месте.



ОБСЛУЖИВАНИЯ



ПРОСТОТА ДОСТУПА КО ВСЕМ СЕРВИСНЫМ ТОЧКАМ

Конструкция B115 обеспечивает простоту и удобство обслуживания и ремонта благодаря возможности доступа ко всем основным компонентам с земли. Регулярное выполнение элементарных операций по обслуживанию машины, например, проверка состояния воздушного фильтра и уровня масла в двигателе, замена масляного фильтра, проверка электронного регулятора работы двигателя и т.д., позволяет повысить надежность и увеличить срок службы, уже заложенный конструкторами компании New Holland.



КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ОДНОМ МЕСТЕ

На левой стороне машины, прямо над топливным баком расположены датчики контроля давления гидравлической жидкости в главной гидравлической системе, контуре рулевого управления и контуре управления сервоклапана. Все они сгруппированы вместе для снижения затрат времени и средств, а также для повышения производительности, надежности и мощности B115.



ЗАЩИЩЕННЫЙ АККУМУЛЯТОР

Аккумулятор надежно защищен и, вместе с тем, находится в легкодоступном месте для облегчения проведения регулярных проверок. Он расположен в ящике с правой стороны под кабиной. Для доступа к аккумулятору и главному тумблеру просто снимите панель.



Профилактическое обслуживание для увеличения срока службы машины, повышения производительности и снижения эксплуатационных расходов.

B115

КОМФОРТ И



КАБИНА SPACE CAB

Кабина B115 обладает таким большим числом функций и предлагает столько преимуществ для клиента, что их невозможно описать одним предложением. Термин «Space Cab» наилучшим образом описывает ее размеры, большая площадь остекления обеспечивает полную круговую обзорность. Органы управления эргономичны, легкодоступны и легко читаемы.

Боковые стекла можно полностью или частично открывать для вентиляции, а для эксплуатации в особо жарком климате доступен опциональный кондиционер. Сидя в регулируемом кресле, оператор полностью и комфортно управляет своей «вселенной». Для обеспечения безопасности оператора кабина оснащается системой защиты при опрокидывании ROPS (Roll Over Protective Structure) и устройством защиты от падающих предметов FOPS (Falling Object Protective Structure), а также может поставляться с опциональным электронным иммобилайзером двигателя.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Р.С.С. (ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДЖОЙСТИКИ УПРАВЛЕНИЯ)*

Гидравлические джойстики управления обратной лопатой, сходные с используемыми на экскаваторах последнего поколения, устанавливаются на V110 для обеспечения максимально комфортной рабочей обстановки.

Они позволяют индивидуально настраивать рабочее положение, регулируя манипуляторы как в продольном, так и в поперечном направлении.

Кроме того, два регулируемых по вертикали и по горизонтали подлокотника обеспечивают отличную поддержку для управления машиной с хирургической точностью.

В соответствии с предпочтениями оператора управление может переключаться между обратной лопатой и контуром ковша, а гидравлическая система управления может быть быстро отключена в случае опасности.



КНОПКА ЗАМЕДЛЕНИЯ

Правый манипулятор теперь оснащается новой кнопкой, при нажатии которой двигатель переходит на холостые обороты. Она используется для снижения потребления топлива, и оператор может реже использовать дисковый регулятор положения дроссельной заслонки, расположенный на приборной панели.



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

В115 оснащен совершенно новой элегантной приборной панелью в стиле легкового автомобиля, в правой части которой располагается замок зажигания, функциональные кнопки, высококонтрастные аналоговые датчики, отображающие информацию о температуре охлаждающей жидкости и масла, частоте оборотов двигателя, уровне заряда аккумулятора и уровне топлива в баке. Кроме того, на ней расположен полный набор предупредительных и сигнальных индикаторов, которые позволяют оператору постоянно контролировать основные эксплуатационные параметры машины.

Теперь в качестве стандарта на V110 доступны следующие функции:

число оборотов двигателя может контролироваться при помощи электроники, при помощи дискового регулятора положения дроссельной заслонки, расположенного на приборной панели, или при помощи педали акселератора.

Если оператор использует фронтальный погрузчик, педаль акселератора позволяет осуществлять управление более точно, а при использовании обратной лопаты он может задавать нужные обороты при помощи дискового регулятора положения дроссельной заслонки. После прекращения выемки грунта он может перевести двигатель на холостые обороты простым нажатием кнопки замедления на правом манипуляторе.

Простое и, вместе с тем, практичное решение, разработанное конструкторами New Holland для облегчения и повышения эффективности работы оператора.

Кабина, разработанная для обеспечения максимального комфорта и безопасности оператора и позволяющая ему полностью сконцентрироваться на работе для повышения производительности и возврата инвестированных средств.

В115

СПЕЦИФИКАЦИИ



ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A

Максимальная мощность (ISO 14396/ECE R 120)82 кВт / 110 л.с.
 Номинальное число оборотов2200 об/мин
 Производитель и модельCNH 445TA/EGH
 Тип дизельный, 4-тактный, система Common Rail,
 с непосредственным впрыском топлива,
 турбонаддув, промежуточный теплообменник
 Рабочий объем4,5 л
 Число цилиндров4
 Диаметр x ход поршня104 x 132 мм
 Макс. крутящий момент при 1400 об/мин520 Нм

Электронный дисковый регулятор оборотов двигателя

Кнопка замедления:

переводит двигатель на холостые обороты при ее нажатии.

Устройство запуска при -23°C в стандартном оснащении.

Двигатель соответствует стандартам 97/68/EC TIER 3°



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение12 В
 Генератор90 А
 Двигатель стартера2,7 кВт
 Стандартный необслуживаемый аккумулятор1
 Емкость95 Ач



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Адаптивная к нагрузке гидравлическая система с закрытыми центральными клапанами для обеспечения максимально эффективного использования мощности и производительности работ по выемке грунта, а также максимальной грузоподъемности.

Насосы2 шт., шестеренчатые
 Общая максимальная производительность160 л/мин
 Макс. рабочее давление210 бар

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ

Выбор:

Механические органы управления для обеспечения простых и точных перемещений. Гидравлические джойстики управления, не требующие физических усилий, для точных перемещений в очень комфортных рабочих условиях. Гидравлические джойстики управления и подлокотники полностью регулируются для обеспечения наиболее эргономичного положения оператора и максимальной производительности. Для безопасности гидравлические органы управления можно отключать.

УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ

Многофункциональный рычаг с новой рукояткой, на которой размещен пропорциональный регулятор для управления дополнительным гидравлическим оборудованием (напр., ковш «4-в-1») и кнопка отключения трансмиссии для повышения производительности и мощности фронтального погрузчика до максимума



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ

Кабина Space cab отличается большими размерами, высокой эргономикой рабочего пространства и полной круговой обзорностью. Комфорт оператора обеспечивается при помощи полностью регулируемого кресла с пружинным или пневматическим амортизатором, а также благодаря полностью или частично открываемым боковым окнам для вентиляции кабины.

Новая приборная панель обеспечивает отличную обзорность и наглядность, предоставляет информацию по всем основным параметрам машины и быстрый доступ к разъему для электронной диагностики двигателя.



ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия 4x2 с переключением передач под полной нагрузкой для мягкого переключения передач под нагрузкой и смены направления перемещения, обеспечивающая максимальный комфорт для оператора и повышение производительности до максимума. Функция Kick-down для значимого повышения производительности колесного погрузчика

Коэффициент пробуксовки гидротрансформатора2.31:1

Передачи переднего хода

км/ч

16,2
 211,6
 322,6
 439,0

Передачи заднего хода

км/ч

17,1
 213,2



ТОРМОЗА

Рабочие тормоза Дисковые тормоза в масляной ванне, 3 на каждую сторону, на задней оси, с механическим приводом, приводимые в действие независимо двумя педалями, которые могут нажиматься одновременно. Трехпозиционный переключатель в кабине позволяет оператору выбирать следующие режимы:

- торможение задними колесами в режиме привода на заднюю ось;
- торможение всеми колесами в режиме полного привода;
- торможение всеми колесами в режиме привода на заднюю ось.

Стояночный тормоз ...Дисковый тормоз с суппортом на выходном вале коробки передач.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ТипПОЛНОПОВОРОТНЫЙ клапан рулевого управления на шестеренчатом вале гидравлической системы

Три переключаемых режима рулевого управления:

- торможение задними колесами в режиме привода на заднюю ось;
- торможение всеми колесами в режиме полного привода;
- торможение всеми колесами в режиме привода на заднюю ось.

Радиус разворота:

Радиус разворота*:

По внешним колесам4400 мм

По углу ковша5700 мм

* Размер шин может влиять на радиус разворота.



ШИНЫ

Спереди и сзади

16.9 x 24

16.9 x 28

440/80 x R28



ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

Литры

Топливный бак125

Бак гидравлической системы60

Гидравлическая система118

Система охлаждения двигателя24

Моторное масло14

Трансмиссионное масло:

Силовое переключение с помощью электронного регулятора18

Силовое переключение14

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

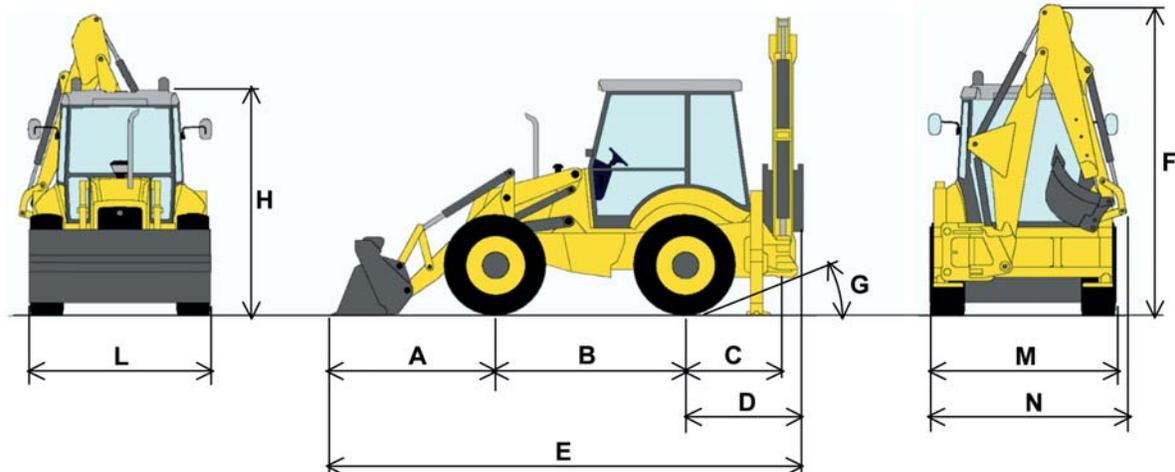
- Штепсельный разъем 12 В
- Задние и передние рабочие фары 2+2
- Селектор режима привода на одну или две оси
- Селектор режима привода на одну или две оси
- Регулируемые открывающиеся окна
- Тонированные стекла
- Генератор 90 А
- Сигнал заднего хода
- Дизельный двигатель CNH стандарта Tier 3А с системой Common Rail
- Сигнальные индикаторы:
 - главный предупредительный и сигнал остановки
 - Ближний и дальний свет
 - Индикатор уровня и температуры тормозной жидкости
 - Давление масла в двигателе
 - Индикатор засора воздушного фильтра двигателя
 - Стояночный тормоз
 - Давление трансмиссионного масла
 - Индикатор засора фильтра гидравлической системы
 - Индикатор работы кондиционера
 - Низкий уровень топлива
- Электронные органы управления дроссельной заслонкой с потенциометром с ручной регулировкой и педалью
- Необслуживаемый аккумулятор, 95 Ач
- Очистители ветрового и заднего стекла
- Переднее орудие с автоматическим возвратом в крайнее нижнее положение
- Передний противовес
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Датчики:
 - Температура охлаждающей жидкости
 - Температура трансмиссионного масла
 - Обороты двигателя
 - Заряд аккумулятора
 - Уровень топлива
- Вместимость топливного бака - 125 литров
- Звуковой сигнал
- Приборная панель с диагностическим разъемом
- Система отслеживания нагрузки с закрытыми центральными гидравлическими клапанами
- Многодисковые тормоза в масляной ванне
- Трансмиссия 4 + 2 с переключением передач под нагрузкой
- Задняя ось с механизмом блокировки дифференциала
- Габаритные огни для движения по дорогам общего пользования
- Кабина ROPS/FOPS с системой отопления
- Наружные зеркала заднего вида
- Смещение в сторону
- Система стабилизации
- Кнопка отключения трансмиссии

ОПЦИИ

- Скорость движения 20 км/ч
- Дополнительный противовес
- Дополнительные рабочие фары
- Кондиционер
- Противоугонная система
- Ковш обратной лопаты
- Подъемный крюк на обратной лопате
- Быстроразъемное соединение для стрелового манипулятора
- Разлагаемое микроорганизмами масло гидросистемы
- Циклонный фильтр предварительной очистки воздуха
- Двойные аккумуляторы
- Крылья для передних колес
- Hammer circuit
- Промышленные или сельскохозяйственные шины
- Погрузочные ковши
- Блокирующие клапаны погрузчика
- Быстроразъемное соединение для погрузчика
- Кресло с пружинным или пневматическим амортизатором с ремнем безопасности
- Механическое или гидравлическое управление
- Разрешение на движение по дорогам общего пользования
- Проблесковый маячок
- Предохранительные клапаны стрелы экскаватора
- Опоры стабилизаторов
- Стандартная или удлиняемая (HED) рукоять стрелы манипулятора
- Ящик для инструментов

B115

РАЗМЕРЫ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Параметр	Единица	Значение
A Вылет ковша в транспортном положении	мм	1975
B Колесная база	мм	2200
C Расстояние до центра поворота экскаваторного оборудования	мм	1325
D Макс. габаритное расстояние экскаваторного оборудования	мм	1780
E Длина в транспортном положении	мм	5955
F Высота ковша в транспортном положении	мм	4000
G Угол заднего свеса	°	22
H Высота кабины	мм	2960
L Ширина (с ковшом)	мм	2400
M Ширина по задней оси	мм	2250
N Полная ширина	мм	2500

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		СТАНД. КОВШ	УДЛИНЯЕМАЯ РУКОЯТЬ (HEE)
Станд. ковш 1,15 м³	кг	8370	8600
Ковш «4-в-1» 1,15 м³	кг	8710	8940
Ковш «6-в-1» 1,15 м³	кг	8870	9100



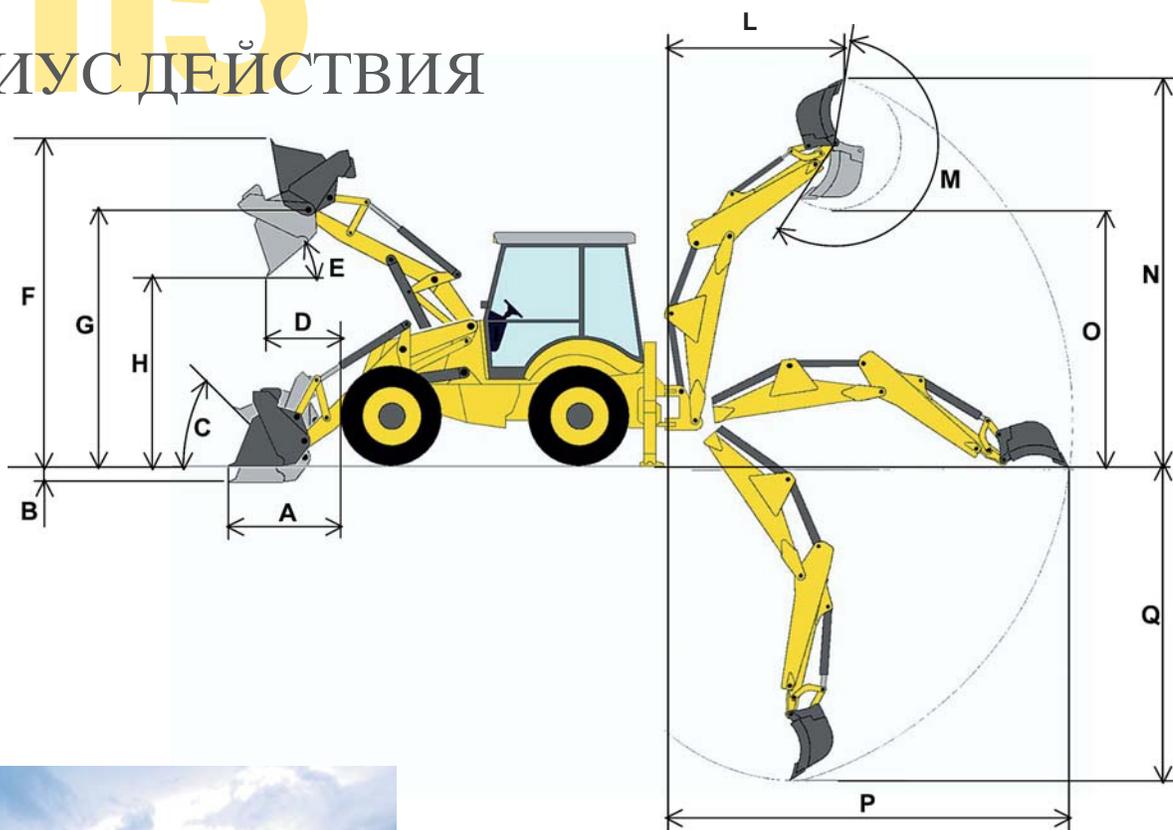
КОВШ ПОГРУЗЧИКА		СТАНДАРТ. КОВШ	СТАНДАРТ. КОВШ С ЗУБЬЯМИ	КОВШ «4-В-1»	КОВШ «6-В-1»
Объем (Sae)	м³	1,15	1,15	1,15	1,15
Вес	кг	435	600	770	930
Ширина	мм	2400	2400	2400	2400

КОВШ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

		0,08	0,12	0,18	0,24	0,30
Объем (Sae)	м³	0,08	0,12	0,18	0,24	0,30
Вес	кг	120	140	160	185	210
Ширина	мм	305	460	610	760	915

B115

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ



СПЕЦИФИКАЦИИ ПОГРУЗЧИКА

A	Вылет ковша на уровне земли	мм	1265
B	Глубина черпания	мм	115
C	Угол запрокидывания ковша	°	45
D	Максимальный вылет при разгрузке	мм	745
E	Максимальный угол разгрузки	°	45
F	Максимальная рабочая высота	мм	4655
G	Высота до шарнирного пальца ковша	мм	3490
H	Максимальная высота разгрузки	мм	2720

Усилие отрыва на ковше	кН	7400
Грузоподъемность на максимальной высоте	кг	3550

УСИЛИЕ ОТРЫВА ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Усилие отрыва на ковше	даН	6400
Усилие отрыва на рукояти (станд. рукоять / телескопическая рукоять (HED) не выдвинута)	даН	4620
Усилие отрыва на рукояти (телескопическая рукоять (HED) выдвинута)	даН	3200

СПЕЦИФИКАЦИИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

		СТАНД. РУКОЯТЬ HED НЕ ВЫДВИНУТА	HED ВЫДВИНУТА	
L	Вылет на максимальной высоте	мм	2410	3390
M	Угол поворота ковша	°	204	204
N	Максимальная высота копания	мм	5775	6465
O	Высота разгрузки	мм	3945	4665
P	Максимальный радиус действия на уровне грунта	мм	5870	6955
Q	Глубина выемки	мм	4595	5780

Оснащение машины: передние шины 44/80 базовый противовес; стандартный ковш 1,15 м³.

NEW HOLLAND. МОЩЬ ГЛОБАЛЬНОГО БРЕНДА

New Holland – это глобальная компания, основной сферой деятельности которой является производство строительной техники. Она производит 12 ассортиментных линеек и 80 базовых моделей, разделенных на серии Compact line и Heavy line. Она работает на всех основных рынках – в Европе, в Северной и Южной Америке, России, Африке, Азии и на Ближнем Востоке – с использованием одних и тех же технологий, под одними и теми же логотипом и маркой. Она производит надежные, безопасные и высокопроизводительные машины, предназначенные для поддержки клиентов при развитии их бизнеса. Дилеры являются партнерами компании. Они играют важную роль в продвижении марки в своих регионах путем выстраивания интенсивных профессиональных взаимоотношений с клиентами. Компания New Holland получила новый импульс развития после заключения соглашения о глобальном партнерстве с компанией Kobelco, мировым лидером в производстве гидравлических экскаваторов.



ВАШЕ ДИЛЕРСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Информация, содержащаяся в данной брошюре, имеет общий характер. Компания NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. оставляет за собой право в любое время или время от времени по техническим и другим уместным причинам изменять любой из компонентов или любую из спецификаций описанного в данной брошюре продукта. Исполнение машин на иллюстрациях может отличаться от стандартного оснащения. Размеры, данные о весе и объеме, указанные здесь, а также любые данные преобразования являются приблизительными и могут варьироваться в процессе производства.

Опубликовано компанией NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. -
www.newholland.ru Отпечатано в России
Cod. 73301 402GB - Отпечатано 07/07

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



BUILT AROUND YOU

www.newholland.ru